



AfD Regionsfraktion
Hildesheimer Straße 20
30169 Hannover

Abgeordneter
Konstantin Zimmermann

E-Mail:
AfD-
Fraktion@regionsversammlung.de

Hannover, den 11.02.19



Herrn
Regionspräsidenten Hauke Jagau
-im Hause-

Thema

Anfrage gemäß § 56 S 2 NKomVG in Verbindung mit § 9 Geschäftsordnung
d. Regionsversammlung vom 15. November 2016.

+++ Elektrobusse bei ÜSTRA und regiobus +++

Die Umstellung der ÜSTRA-Buslinien 100/200, 120, 121, 128 und 134 auf Elektrobusse mit Schnellladung wurde im September 2018 durch die Regionsversammlung beschlossen. Bis zum Jahr 2021 sollen 48 Elektrobusse beschafft sein.

Bitte die Fragen einzeln und nicht im Block beantworten.

Fragen:

1) Wie ist der aktuelle Projektstand hinsichtlich der Beschaffung von Elektrobussen und Ladeinfrastruktur?

2) Welche Kosten sind der Region für dieses Projekt bisher entstanden und wie hoch werden die kalkulatorischen Kosten bis Ende 2019 geschätzt?

Die Möglichkeit des Einsatzes von batterieelektrisch betriebenen Bussen in Hannover wurde auf den Linien 100 und 200 erprobt. Gemäß Schlussbericht betrug die Verfügbarkeit bis zum 30.04.2018: 86,32 % (Antrieb), 75,68 % (Gesamtfahrzeug).

Fragen:

3) Wie viele E-Busse werden benötigt um an den betreffenden Linien einen lückenlosen „elektrogetriebenen“ Personenverkehr –ohne zusätzlichen Einsatz von Dieselnissen- zu ermöglichen?

4) Kann aus Sicht der Region ein ÜSTRA –Elektrobus einen konventionellen Dieselnissen vollständig ersetzen, oder muss mit geringeren Verfügbarkeitsquoten

und höheren Fehlerquoten gerechnet werden? Wie viele E-Busse benötigt es „in der Reserve“ pro konventionellen Dieselbus?

Für das Pilotprojekt (vgl. 1224 (III) BDs) wurden 3 Solobatteriebusse des Herstellers –Solaris-, ausgestattet mit 125KWh Hochleistungsbatterien beschafft.

5) Inwieweit und in welchen Projektphasen wurden von den Herstellern Ökobilanzen (vgl. Def. www.umweltbundesamt.de) eingefordert, die z.B. die Emissionen aufzeigen, die beim Herstellungsprozess der E-Busse und der Hochleistungsbatterien entstehen?

6) Wie viele Emissionen (CO₂, NO_X, Feinstaub, etc.) entstehen bei der Herstellung eines eingesetzten E-Busses der Firma Solaris inkl. den eingesetzten 5 Hochleistungsbatteriepaketen je Bus?

7) Wo werden die Batterie(-n) / -zellen für die eingesetzten E-Busse hergestellt und von welchem Hersteller?

8) Welche weiteren Informationen wurden vom Auftraggeber -und in welchen Projektphasen- zur CO₂- Bilanz in der Herstellungskette und zu Fair Trade Aspekten eingeholt ?

Die Anschaffung von zehn Elektrobusen inklusive der notwendigen Ladeinfrastruktur für die regiobus wurde im September 2018 beschlossen.

9) In welcher Projektphase befindet sich das Vorhaben aktuell und was (Meilensteine) wurde bereits erreicht?

10) Gab bzw. gibt es bereits Verhandlungen mit Herstellern für die E- Busse?



AfD Regionsfraktion
Hildesheimer Straße 20
30169 Hannover

Abgeordneter
Konstantin Zimmermann

E-Mail:
AfD-
Fraktion@regionsversammlung.de



Mit freundlichen Grüßen

Dietmar Friedhoff