



Fraktion der Region
Hannover

AfD Regionsfraktion
c/o Stefan Henze
Hildesheimer Straße 20
30169 Hannover

Vorsitzender
Stefan Henze

E-Mail
AfD-Fraktion@regionsversammlung.de

Herrn
Regionspräsidenten Hauke Jagau
-im Hause-

Hannover, den 6.3.17

Thema

Anfrage gemäß § 56 S 2 N KomVG in Verbindung mit § 9
Geschäftsordnung d. Regionsversammlung vom 15. November 2016.

Anfrage

Zum geplanten Radweg Ronnenberg – Devese.

Quelle

Uwe Kranz, „Region kauft Land für umstrittenen Radweg“, HAZ v.
22.02.2017: <http://www.haz.de/Hannover/Aus-der-Region/Ronnenberg/Nachrichten/Region-kauft-Land-fuer-umstrittenen-Radweg>

Sachverhalt

Am 22.02.2017 wurde der Artikel „Region kauft Land für umstrittenen Radweg“ von Uwe Kranz in der Hannoverschen Allgemeinen Zeitung veröffentlicht, abzurufen unter der oben angegebenen URL.

In diesem Artikel heißt es, dass die Stadt Ronnenberg gegen den Bau des Radwegs entlang der Straße ist und den „Radweg abseits der Straße“ bevorzugt.

Bei dem „Radweg abseits der Straße“ handelt es sich um einen Weg, der im Norden der K 226/221 verläuft, welcher im Anhang als „Radweg Nord“ gekennzeichnet ist. Der „Radweg Nord“ beginnt an der Sportanlage der SG 05 in Ronnenberg und führt über Kückenmühle und Loydbrunnen zur Ortsmitte von Devese.



AfD Regionsfraktion
c/o Stefan Henze
Hildesheimer Straße 20
30169 Hannover

Vorsitzender
Stefan Henze

E-Mail
AfD-Fraktion@regionsversammlung.de

Ein Großteil dieses Wegstücks besteht aus bereits befestigten (asphaltierten) Straßen oder Wirtschaftswegen mit Breiten von über 2,5 m. Lediglich der Abschnitt zwischen Kückenmühle und Loydbrunnen müsste an das Niveau des restlichen Weges angepasst werden, wodurch die Ganzjahresbefahrbarkeit gegeben wird.

Bei der von der Verwaltung geplanten Variante, beträgt die Streckenlänge 3.200 m, von denen 600 m Radweg bereits vorhanden sind. Neben dem Bau von 2.600 m Radweg, muss hierfür auch noch Ackerland angekauft und die Straßenbrücke über die Ihme umgerüstet werden.

Fragen

1. Welche Gesamtlänge hat diese Trasse vom Sportgelände SG 05 bis Ortseingang Devese?
2. Welche Länge hat der Abschnitt Kückenmühle bis Loydbrunnen?
3. Welche Ertüchtigungsmaßnahmen werden auf diesem Abschnitt zu 2. erforderlich und welche Kosten entstehen dabei?
4. Wie sehen die Eigentumsverhältnisse des Radweges Nord aus?
5. Wie groß ist die derzeitige Nutzung dieses „Radweges Nord“ durch den Radverkehr?
6. Welche Bedeutung hat der „Radweg Nord“ schon heute für die Naherholung?
7. Wie hoch ist die Ersparnis bei Ausbau des „Radweges Nord“ im Vergleich zu der von der Verwaltung präferierten Variante?

Anhang

Lageplan „Radweg Nord“

Frank Jacobs

